

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>CYCLONE 34</b>
Constructeur	<b>BRUCE GOLDSMITH DESIGN GMBH</b>
Adresse	<b>Am Gewerbepark 11, 9413 ST. GERTRAUD - AUTRICHE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>		
Options prévues	<b>n/a</b>		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
<b>100 kg</b>	<b>400 kg</b>	<b>BGD GMBH</b>	<b>CYCLONE 34</b>
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL CYCLONE</b>	<b>MANUEL CYCLONE</b>	<b>34 m²</b>	<b>1000 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 48 kW</b>		

*Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile*

*Document établi le : 6 Février 2023*

*(annule et remplace toute version précédente)*

*Visa de l'autorité*

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise