



44

zellen

DGAC

zulassung

streckung

4.87

gewicht

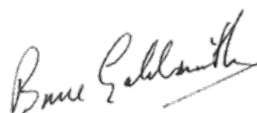
5.0-5.7kg

ZIEL

Der Wasp wurde für den Piloten konzipiert, der sich nach der Schule weiterentwickeln will, oder für fortgeschrittene Piloten die einen zuverlässigen Flügel, in dem die neueste Technologie steckt, suchen. Leistungssteigernde Konstruktionsdetails aus unserem EN-C Flügel Tala sind in die Eintrittskante des Wasp eingeflossen, die zu einer höheren Stabilität und einem sehr sauberem Segel führen.

BESCHREIBUNG

Der Wasp vereint agiles Handling mit genügend Dämpfung, aber natürlich kommt auch die Leistung nicht zu kurz. Positioniert im unteren EN-B Level Bereich, glänzt er auch wenn es thermisch turbulent wird durch seine hohe Stabilität, ohne den Piloten zu überfordern. Vom Moment an, wenn der Flügel über dem Piloten steht, strahlt er große Sicherheit aus und sobald er in der Luft ist, kann der Pilot sich relaxt zurücklehnen und sowohl Flug als auch Flügel genießen.

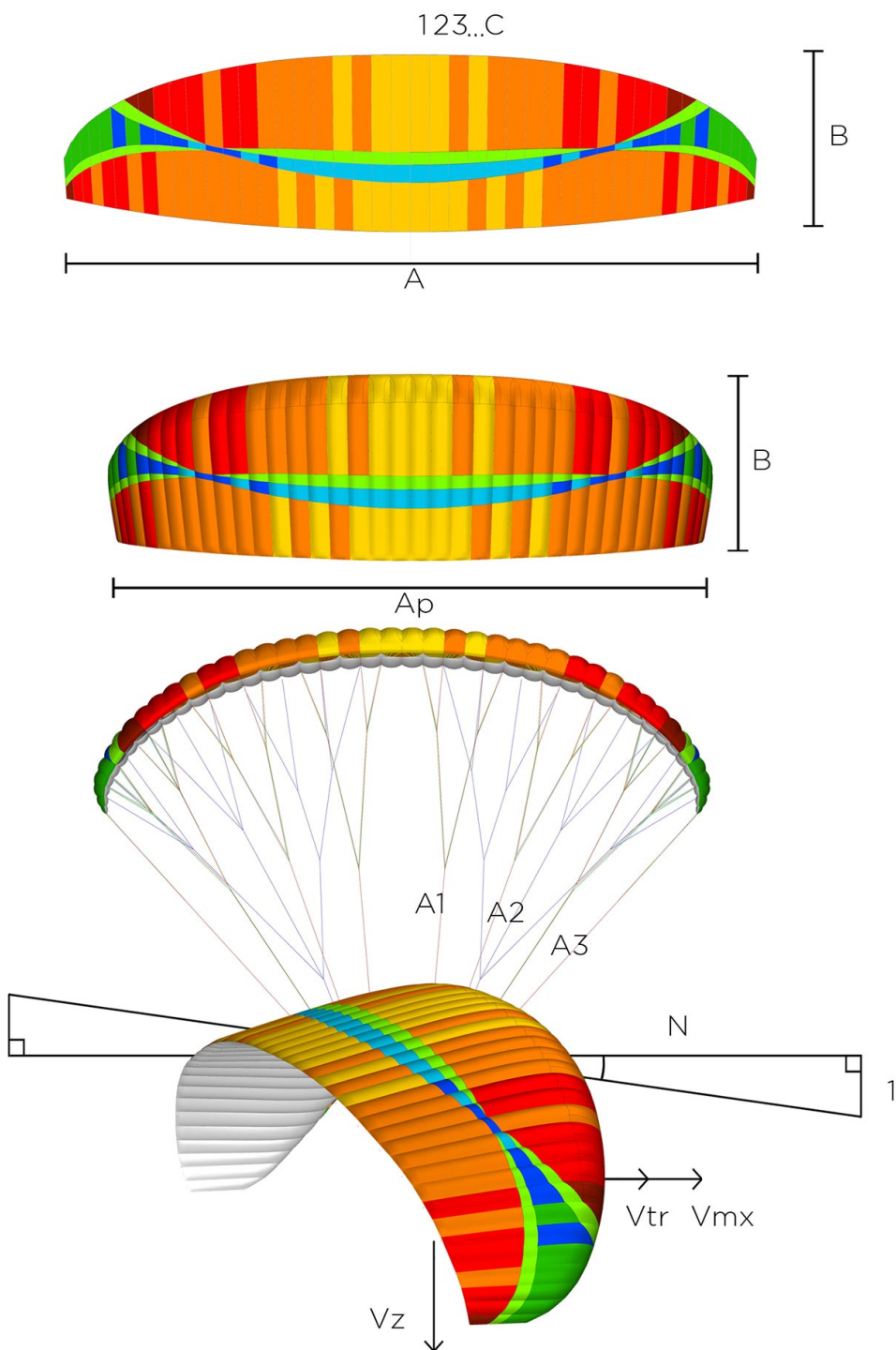



PARROT

CANARY

PEACOCK

 Finde mehr heraus - www.flybgd.com



	S	M	L	
	65 - 105	80 - 125	100 - 145	kg
	302	328	355	m
	5.0	5.4	5.7	kg
A	11.92	12.42	12.92	m
B	2.81	2.93	3.05	m
A X B	25.16	27.30	29.53	m ²
A / B	4.87			
C	44			
Ap	8.73	9.09	9.45	m
Ap X B	21.59	23.43	25.34	m ²
Ap / B	3.57			
Ax/Bx/Cx	3/4/3			
Vtr	35			km/h
Vmx	44			km/h
Vz	1			m/s
N	8.5			