

FR

BRUCE GOLDSMITH DESIGN



# MOTOR EPIC

DÉBUTEZ  
VOTRE QUÊTE

CCB

technologie

50-135kg

poids

homologation

DGAC

prononcé

sharknose

## PUBLIC

Les hommes ne naissent pas avec des ailes. Chaque fois que nous décollons, le poids de nos os et nos bras dépourvus de plumes défient la nature. Mais quelle importance ? C'est la plus belle sensation qui existe ! L'EPIC MOTEUR est destinée aux pilotes qui font leurs premiers pas dans le ciel mais également aux pilotes plus chevronnés qui recherchent une voile ludique et facile. Ne vous méprenez pas cette voile de paramoteur est une merveille, permettant de faire des SATs ou des hélicos facilement, et optimisée pour une utilisation simple : décollage et atterrissage faciles, polyvalence et sécurité. Brisez les lois de la nature et envollez vous avec l'EPIC MOTEUR.

## DESCRIPTION

L'EPIC MOTEUR est notre voile la plus polyvalente, multi usage. Que ce soit en vol libre ou au moteur, elle vous suivra à travers chaque saison avec style. C'est la même aile et le même suspentage que l'Epic, mais les élévateurs ont été conçus différemment pour rendre le vol au moteur très confortable et ludique. L'EPIC MOTEUR a une grande plage de vitesse et un système de trims efficace pour des vols rapides en toute sécurité. Pour l'utiliser en vol libre, trimmez simplement la voile et allez voler!

En savoir plus - [www.flybgd.com](http://www.flybgd.com)

*Bruce Goldsmith*

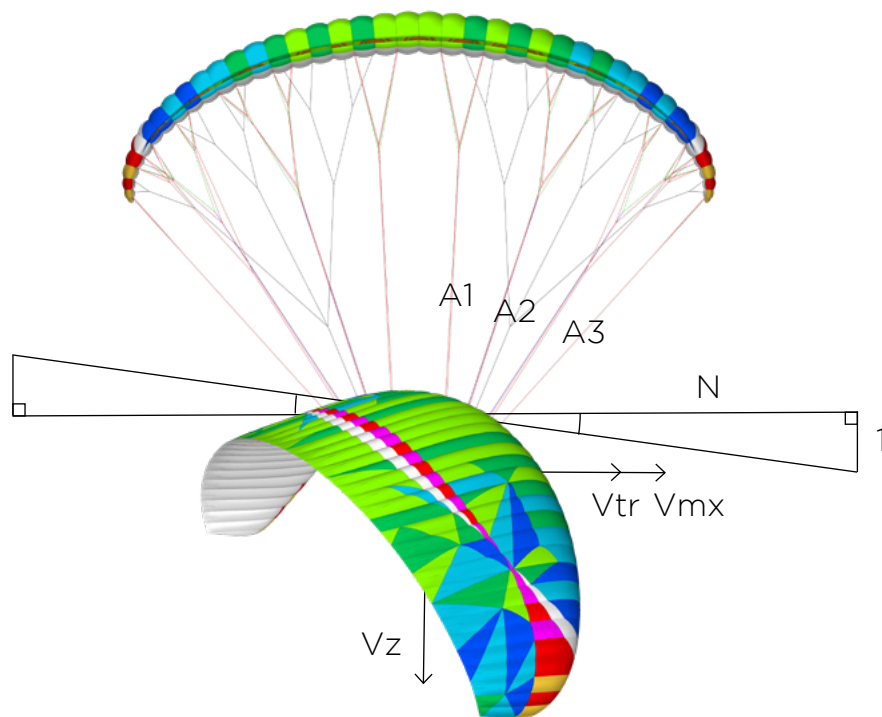
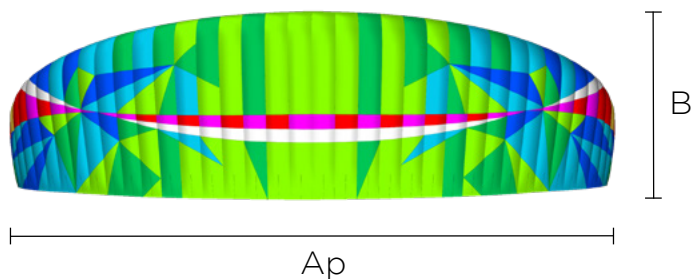
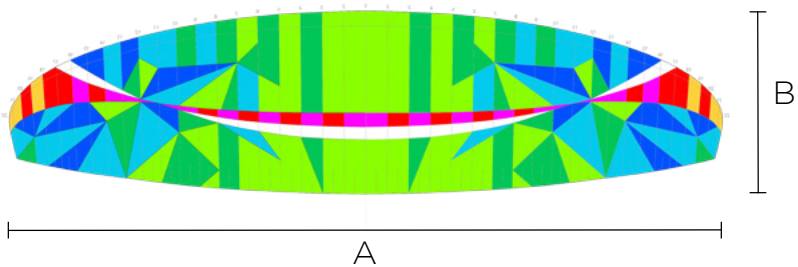


SPRING

SUMMER

WINTER

**BGD**  
BRUCE GOLDSMITH DESIGN



|          | XS    | S      | M      | ML     | L       |                |
|----------|-------|--------|--------|--------|---------|----------------|
|          | 50-65 | 60-80  | 75-95  | 90-110 | 105-125 | kg             |
|          | 50-85 | 60-100 | 75-115 | 90-135 | 105-150 | kg             |
|          | 210   | 230    | 250    | 268    | 289     | m              |
|          | 4.2   | 4.6    | 4.9    | 5.1    | 5.4     | kg             |
| A        | 10.26 | 10.73  | 11.18  | 11.59  | 12.02   | m              |
| B        | 2.58  | 2.70   | 2.81   | 2.91   | 3.02    | m              |
| A x B    | 21.00 | 23.00  | 24.97  | 26.83  | 28.85   | m <sup>2</sup> |
| A / B    | 5.01  |        |        |        |         |                |
| C1/C2    | 42/80 |        |        |        |         |                |
| Ap       | 8.02  | 8.39   | 8.75   | 9.07   | 9.40    | m              |
| Ap x B   | 17.86 | 19.56  | 21.24  | 22.81  | 24.54   | m <sup>2</sup> |
| Ap / B   | 3.602 |        |        |        |         |                |
| Ax/Bx/Cx | 3/4/3 |        |        |        |         |                |
| Vtr      | 40    |        |        |        |         | km/h           |
| Vmx      | 50    |        |        |        |         | km/h           |
| Vz       | 1     |        |        |        |         | m/s            |
| N        | 9     |        |        |        |         |                |