

DE

BRUCE GOLDSMITH DESIGN



# Starte dein Abenteuer

CCB

Technologie

50-135kg

Gewichtsbereich PPG

Eintrittskante

sharknose

Zulassung

DGAC

## ZIEL

Wir Menschen werden nicht mit Flügeln geboren. Jedes Mal wenn wir in die Luft gehen, trotzen unsere schweren Knochen und die federlosen Arme der Natur. Der EPIC MOTOR ist für Piloten, die diese ersten großen Schritte in den Himmel machen. Aber auch für erfahrene Piloten die ein unkompliziertes Abenteuer in der Luft genießen möchten ist er genau der richtige. Versteht uns nicht falsch, der EPIC PPG ist ein agiler Flügel, der SATs und Helicos mit Leichtigkeit ausführen kann. Aber er wurde generell für eine gewisse Zielgruppe optimiert - einfacher Start, einfache Landung, Vielseitigkeit und Sicherheit - also für Jedermann.

## BESCHREIBUNG

Ob frei fliegend oder knapp über dem Boden spielend - der EPIC MOTOR führt Dich stilvoll durch jede Jahreszeit. Er hat das selbe Segel und Lineset wie der Epic aber ein neu entwickeltes Tragegurt-System, um den Motorflug extrem komfortabel und Spaßig zu machen. Der EPIC MOTOR hat einen hervorragenden Geschwindigkeitsbereich und ein effizientes Trimmersystem für schnelle und sichere Flüge. Um frei zu fliegen, einfach die Trimmer anziehen und in die Lüfte starten!

Finde mehr heraus - [www.flybgd.com](http://www.flybgd.com)

*Bruce Goldsmith*

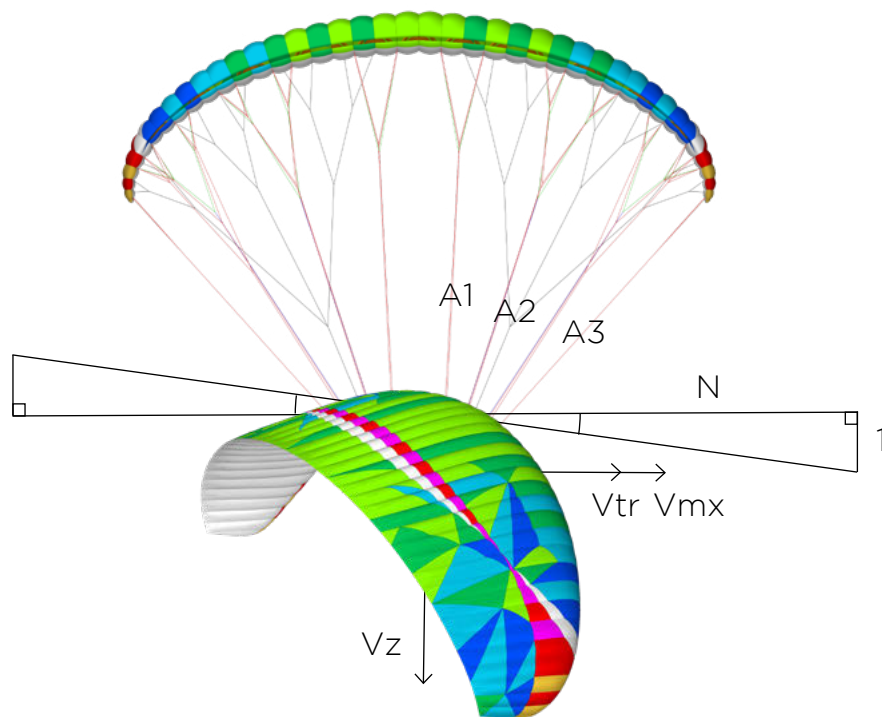
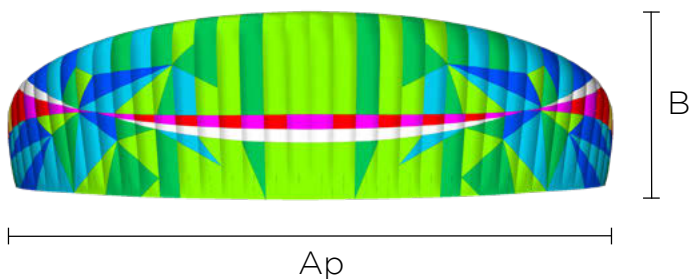
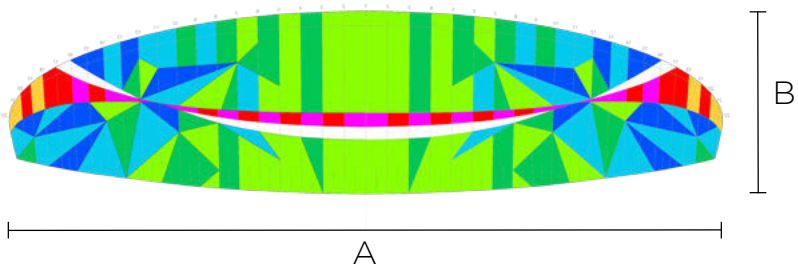


SPRING

SUMMER

WINTER

**BGD**  
BRUCE GOLDSMITH DESIGN



|          | XS    | S      | M      | ML     | L       |                |
|----------|-------|--------|--------|--------|---------|----------------|
|          | 50-65 | 60-80  | 75-95  | 90-110 | 105-125 | kg             |
|          | 50-85 | 60-100 | 75-115 | 90-135 | 105-150 | kg             |
|          | 210   | 230    | 250    | 268    | 289     | m              |
|          | 4.2   | 4.6    | 4.9    | 5.1    | 5.4     | kg             |
| A        | 10.26 | 10.73  | 11.18  | 11.59  | 12.02   | m              |
| B        | 2.58  | 2.70   | 2.81   | 2.91   | 3.02    | m              |
| A x B    | 21.00 | 23.00  | 24.97  | 26.83  | 28.85   | m <sup>2</sup> |
| A / B    | 5.01  |        |        |        |         |                |
| C1/C2    | 42/80 |        |        |        |         |                |
| Ap       | 8.02  | 8.39   | 8.75   | 9.07   | 9.40    | m              |
| Ap x B   | 17.86 | 19.56  | 21.24  | 22.81  | 24.54   | m <sup>2</sup> |
| Ap / B   | 3.602 |        |        |        |         |                |
| Ax/Bx/Cx | 3/4/3 |        |        |        |         |                |
| Vtr      | 40    |        |        |        |         | km/h           |
| Vmx      | 50    |        |        |        |         | km/h           |
| Vz       | 1     |        |        |        |         | m/s            |
| N        | 9     |        |        |        |         |                |